

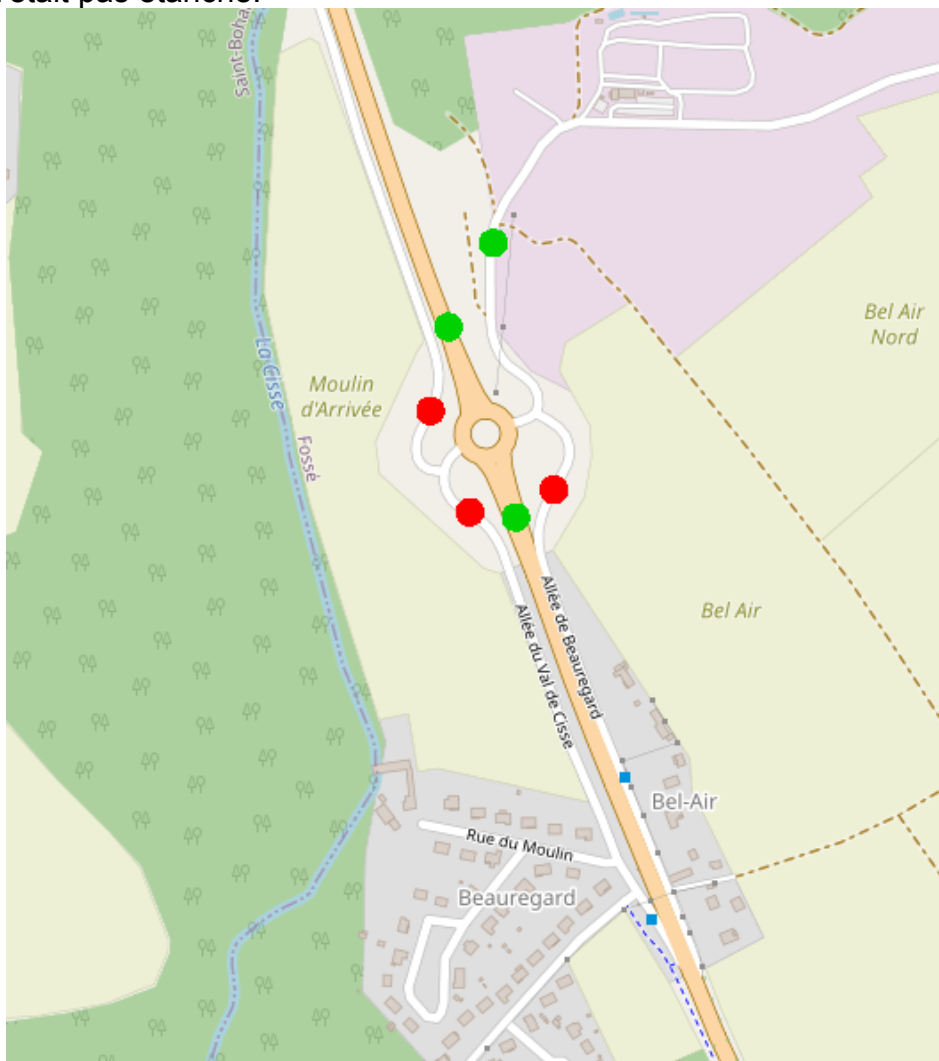
NOTE – DOSSIER FOSSÉ

Notre société a effectué des comptages de trafics routiers du 30 mars au 5 avril 2023 à Fossé – 41, sur et aux abords de la RD935.

Les comptages ont été réalisés au moyen de radars SFERIEL Viking +, matériel reconnu fiable mais ne garantissant pas un taux d'erreur non nul.

La mairie de Fossé aurait relevé des incohérences dans les mesures du trafic.

Il est à noter tout d'abord que le dispositif de comptage autour du carrefour giratoire considéré n'était pas étanche.



En effet, sur le plan ci-dessus, on observe les postes de comptages en vert et les voies sans comptages en rouge, aux abords du giratoire sur la RD935.

Ensuite, si on observe l'ensemble des flux entrants (E) quotidiennement sur le carrefour giratoire par les postes en vert et qu'ils sont comparés aux flux sortants (S), on observe que l'écart n'excède pas 9 %.

En théorie, ce qui entre sur un carrefour giratoire est égal à ce qui en sort.

| | Jeudi 30 | | Vendredi 31 | | Samedi 1 ^{er} | | Dimanche 2 | | Lundi 3 | | Mardi 4 | | Mercredi 5 | |
|-----------|----------|------|-------------|------|------------------------|------|------------|-----|---------|------|---------|------|------------|------|
| | vl | pl | vl | pl | vl | pl | vl | pl | vl | pl | vl | pl | vl | pl |
| Entrants | 9853 | 1957 | 10504 | 2080 | 7183 | 1181 | 4955 | 481 | 9490 | 1832 | 9803 | 1974 | 9403 | 1893 |
| Sortants | 9988 | 1896 | 10426 | 1977 | 6986 | 1290 | 4925 | 525 | 9560 | 1838 | 9889 | 1970 | 9489 | 1854 |
| Ecart E/S | -135 | 61 | 78 | 103 | 197 | -109 | 30 | -44 | -70 | -6 | -86 | 4 | -86 | 39 |
| Ecart % | -1% | 3% | 1% | 5% | 3% | -9% | 1% | -9% | -1% | 0% | -1% | 0% | -1% | 2% |

Si ces écarts interrogent, il sont à mettre en perspective avec les éléments suivants :

- les radars ne garantissent pas une mesure fiable à 100 %
- seul 50 % des accès au carrefour giratoire considéré font l'objet de comptage.

Ainsi, il est plus facile de comprendre que des écarts raisonnables, comme dans le cas présent, peuvent être expliqués par l'erreur intrinsèque du matériel et aussi, mais surtout, parce que le dispositif autour du carrefour giratoire n'est pas étanche. Il est tout à fait possible que la part de flux qu'on ne retrouve pas dans nos comptages ait fuité par les autres accès au carrefour giratoire.

De notre point de vue, les écarts observés sont tout à fait acceptables compte-tenu du dispositif en place lors des mesures de trafic routier.

Pour valoir et servir ce que de droit.

Signature
Zahir BELLIL, Gérant

B Trafic
7 Chemin de Paris - 78190 Trappes
Tél. : +33 (0) 1 70 42 54 03
Mail : contact@btrafic.fr
Siret 524 476 959 00035 - APE 7490B

